

Приложение 2.1. Схема расположения и комплектация

Вагон-дом на прицеп-шасси ТОРОС 3.04 «Слесарная мастерская с бытовкой»



Отгрузка со склада в г. Нефтекамск, Республика Башкортостан;
Расчетный срок службы здания мобильного 10 лет.
Срок гарантии: 12 месяцев.

Гарантийный сервис и обслуживание может осуществляться как на месте нахождения данного вагон-дома, так и на территории нашего предприятия. **Вся продукция сертифицирована. Выдается ПСМ.**

Позвоните нам по телефону **8 (34783) 3-65-70**
для уточнения стоимости и наличия товара на складе!

Приложение 1. Технические характеристики.

Характеристики	Описание
Каркас	Цельно-металлический сварной каркас из сортового проката. В качестве основных опор на основании(раме) используется стальной швеллер 120-160 мм., поперечные стяжки и стойки выполнены из трубы квадратного сечения 40x40x3 мм., для последующего крепления к нему стеновых панелей и оборудования. Каркас укреплен металлическими растяжками. Каркас имеет грузовой пояс из металлического швеллера под строповочные петли.
Наружная обшивка	Стальной оцинкованный профилированный лист толщиной 0,55 мм. Покрытие полимерно-порошковое, стойкое к климатическим и механическим воздействиям. Крепление к каркасу и между собой осуществляется саморезами и металлическими заклёпками с последующей герметизацией по всем стыкам. Возможно изготовление вандалозащищенное, из листа 1,5-2 мм.
Теплоизоляция	При изготовлении всех мобильных зданий применяется утепление полистироловых плит(ПСБ-С-25),швы уплотняются монтажной пеной. Система паро- и гидроизоляции (под профлист- пленка пароизоляционная/ветрозащитная, под ЛДСП и ЦСП- пленка пароизоляционная), что позволяет создать микроклимат в слое утеплителя обеспечивающие его долговечность. Мобильные здания(вагон-дома) изготавливаются в «северном» исполнении, с возможностью использования от -60 С°. Толщина вертикальных плоскостей не менее 100 мм.
Пол	Металлический лист 1,5 мм., утепление полистироловые плиты(швы уплотняются монтажной пеной), толщиной 150 мм., под утеплитель пленка пароизоляционная/ветрозащитная, на утеплитель пленка пароизоляционная, фанера толщиной не менее 16 мм., с последующим покрытием утепленным износостойкими линолеумом. Дополнительно возможна установка теплого пола. В слесарной мастерской – рифленый лист 4 мм.
Кровля	Крыша – полукруглая, цельносварная с утеплителем толщиной 100 мм., под утеплитель пленка пароизоляционная/ветрозащитная, на утеплитель пленка пароизоляционная. Потолок обшит потолочными панелями (ПВХ). В слесарной мастерской – оцинкованный лист. На крыше установлены проушины, предназначенные для установки и проведения монтажных работ на месте эксплуатации.
Внутреннее устройство	Внутренняя отделка стен – ЛДСП, под темные породы дерева, толщиной 16мм. В слесарной мастерской – оцинкованный лист. Применяется – входной тамбур. Сохраняет тепло, предотвращает обледенение дверей и образование конденсата. По желанию заказчика возможна внутренняя отделка возможна из гипсокартона, оцинкованного листа, деревянной вагонкой, пластиковыми панелями, МДФ панели.
Окна и двери	Окна в северном исполнении – металлопластиковые поворотно-откидные, с двухкамерным стеклопакетом с москитными сетками. Наружная входная дверь – металлическая с двойным контуром уплотнителя, утепленные рулонным утеплителем «Knauf Термо» 50 мм., оборудованные замками. Пожаробезопасная. Металлическая поверхность двери окрашена полимерно-порошковым покрытием. Внутренние двери – ламинированные, оборудованные замками, с возможностью закрывания на ключ снаружи и на защелку изнутри.
Отопление	Электрическое отопление, от внешних источников тока напряжением 220В. Здание комплектуется масляными радиаторами, конвекторами мощностью 2кВт, с возможностью ручной регулировки температуры. Под заказ возможно изготовление и монтаж газовых котлов или котлов на твердом топливе с трубной разводкой в

	вагон-домах эксплуатируемые в условиях без электроснабжения, а так же с возможностью подключения к внешней котельной.
Электромонтаж	<p>В качестве подключения к внешнему источнику использовать кабель ВВГнг 4х4. Применяемый кабель многожильный с одинаковым сечением жил согласно ПУЭ. Для коммутации и распределения электрической энергии в здании, устанавливается распределительный щит, включающий в себя: устройство защитного отключения и автоматические выключатели, подобранные по максимальной токовой нагрузке. Нулевая шина. Шина заземления. Соединительная шина, коммутационные провода. Прокладка питающих линий вагон-дома выполнена в кабель каналах из самозатухающего материала. Осветительные приборы, устанавливаемые в помещениях и на фасаде имеют современный и эстетичный вид, и адаптированы к агрессивным условиям эксплуатации. Установка используемых ламп накаливания осуществляться в металлических корпусах со стеклянными плафонами и керамическими патронами. У входной двери со стороны улицы монтируется влагозащищенный светильник.</p> <p>Выключатели и розетки устанавливаются с усиленной контактной группой, имеющие современный эстетичный вид и снабжены пластинами для установки на горючую поверхность. Соединения проводов выполнены в распаянных коробках. Применяются колодки винтового типа.</p> <p>Электропроводка обеспечивает подведение ко всем электропотребителям заземляющего контакта. Розетки 2-х позиционные 16А, с расположением ниже уровня стола.</p>
Вентиляция	<p>Естественная - через вентиляционные клапаны, окна и двери, а также принудительная - каналные электровентиляторы (по 1-му у каждого окна). Отопление и вентиляция вагон-дома в соответствии с нормами и правилами СНиП 2.04.05-91. Бытовая Канализация с выпуском наружу, выполняется из труб ПВХ. По заказу устанавливаются оконные кондиционеры, сплит-системы.</p>
Канализация	Бытовая с выпуском наружу, выполняется из ПВХ-трубопроводов.
Водоснабжение	Устанавливается емкость для воды из пищевого пластика. Подача воды осуществляется насосными станциями. Умывальники оборудованы системой подогрева воды. Душевые кабины вагон-дома комплектуются накопительными, либо проточными водонагревателями.
Пожарная безопасность	<p>Группа огнестойкости здания - 4(четвертая) по СНиП 21-01-97 "Строительные нормы и правила. Пожарная безопасность зданий и сооружений"</p> <p>По заказу мобильные здания комплектуются датчиками автоматической пожарной сигнализации. Все используемые деревянные материалы покрываются огнезащитными покрытиями.</p>
Комплектация и мебель	Мебель изготавливается из ламинированного ДСП. Комплектация и расстановка утверждается заказчиком. Всё оборудование и комплектующие проходят входной контроль. Применяются только качественные комплектующие.
Прицеп-шасси	Прицеп-шасси тракторный ТОРОС (с домкратами, страховочный трос 13,5 мм., длина 6,5, с запасным колесом, с механизмом подъема запасного колеса, шины КФ 105, диски штампованные, с подкрылками, с задним бампером, на двухлитровой рессоре) длиной 6, 8, 9м, ширина 2,45 м. Прицеп шасси сертифицирован, выдается ПСМ.

Приложение 1.2 Технические характеристики конструктивных особенностей прицепа-шасси

Рама прицепа	Сварная, состоит из четырех лонжеронов, соединенных поперечинами. В передней части рамы находится фиксатор поворотного устройства, предназначенный для блокировки поворотной тележки при движении назад. Блокировка и разблокировка поворотной тележки производится поворотом рукоятки фиксатора в одно из крайних положений. В задней части рамы приварен буфер противоподкатный. На боковых продольных лонжеронах установлены домкраты.
Поворотная тележка	Соединена с рамой с помощью поворотного круга и состоит из рамы тележки, двух комплектов рессор, поворотного круга, дышла, уравновешивающего механизма (пружины) дышла, петли, оси с колесами и тормозными камерами. Поворотный круг

	закреплён болтами и имеет на верхнем поворотном кольце отверстия для соединения с рамой шасси.
Дышло	Сварное из двух швеллеров, связанных поперечинами. В передней части дышла приварена конусная втулка, в которой без зазора устанавливается съемная сцепная петля. Допустимый предельный износ рабочей поверхности петли 12 мм. Для облегчения сцепки шасси дышло оборудовано пружинным уравновешивающим механизмом.
Передняя подвеска шасси	Состоит из двух рессорных узлов. Рессоры средней частью опираются на опору оси и крепятся двумя стремянками. Передние концы рессор с помощью пальцев соединяются с кронштейнами рамы тележки. Задние концы рессор опираются на втулки, вваренные в задние кронштейны тележки. Для ограничения хода оси и смягчения ударов о раму установлен резиновый буфер.
Задняя подвеска	Устройство задней подвески аналогично устройству передней (поворотной) тележки.
Оси колес	Изготовлены из балки квадратного (круглого) сечения с концами, обработанными под посадочные места подшипников ступиц колес. Подшипники конические роликовые однорядные.
Колеса	Дисковые или бездисковые. Бездисковые колеса состоят из основания обода, разрезного посадочного, замочного и бортовых колец. Шины пневматические камерные 15,5/65-18 (16,5/70-18), или бескамерные.
Крепление запасного колеса.	Запасное колесо крепится на кронштейне-корпусе, снабженном храповым механизмом подъема, с помощью шпильки с гайкой. По согласованию с заказчиком место расположения запасного колеса может быть изменено.
Тормозная система	Включает в себя рабочую (основную) и стояночную. Обе системы действуют на колодки тормозных механизмов. Пневматический привод рабочей тормозной системы выполнен по двухпроводной схеме. Рабочая тормозная система состоит из тормозных механизмов, установленных на всех колесах шасси и их пневматических приводов.
Стояночная тормозная система	С ручным приводом состоит из винтового механизма натяжения троса, соединенного с рабочими тормозными механизмами задних колес.
Электрооборудование прицепа	Предназначено для габаритного освещения и сигнализации. В систему электрооборудования входит: два задних фонаря, выполняющие сигналы «поворот», «стоп» и «габаритный огонь»; фонарь освещения номерного знака; штепсельная вилка для подсоединения к электросистеме тягача.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Поз.	Наименование	Количество
1	Шасси в сборе с электрооборудованием, тормозными системами, дышлом, запасным колесом, комплектом домкратов	1
2	Комплект ЗИП: Ключ гайки колеса (баллонный) Подпятник Башмак противооткатный	1 4 2

С уважением,
Директор ООО «НЗМЗ»



Шангарева Ю.В.